



# PROYECTO DEL TÚNEL HUDSON

## INTRODUCCIÓN

La Administración Federal de Ferrocarriles (FRA, por sus siglas en inglés) y NJ TRANSIT están preparando una declaración de impacto ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) para evaluar el propuesto Proyecto del Túnel Hudson (el Proyecto). La FRA y NJ TRANSIT han identificado una alternativa preferida que consiste de un nuevo túnel de ferrocarril bajo el río Hudson y la rehabilitación del cruce existente del río Hudson del Corredor Noreste (NEC, por sus siglas en inglés), el Túnel North River. El nuevo túnel se construiría primero, de manera que al finalizar la construcción, los trenes se podrían desviar del túnel existente para permitir su rehabilitación. Cuando concluya la rehabilitación, tanto el túnel existente como el nuevo túnel estarían en servicio, proporcionando capacidad redundante y mayor flexibilidad de operación para Amtrak y NJ TRANSIT.

El propósito del Proyecto es:

- Preservar la funcionalidad actual en el servicio en el NEC de Amtrak y del servicio de ferrocarril de pasajeros de NJ TRANSIT entre Nueva Jersey y Penn Station de Nueva York, mediante la reparación del Túnel North River en deterioro; y
- Fortalecer la resiliencia del NEC para apoyar un servicio de ferrocarril de pasajeros confiable proporcionando capacidad redundante bajo el río Hudson para los trenes de Amtrak y NJ TRANSIT en el NEC entre Nueva Jersey y Penn Station de Nueva York.

## REUNIONES DE ALCANCE

El 17 y 19 de mayo de 2016, la FRA llevó a cabo reuniones de alcance en la tarde y en la noche en el Hotel Pennsylvania (NY) y en la Escuela Secundaria de Union City (NJ), respectivamente. Estas reuniones incluyeron sesiones al estilo "open house" donde los asistentes podían revisar los tableros de exhibición e interactuar con los miembros del equipo del Proyecto de modo informal. El equipo del Proyecto también hizo presentaciones formales sobre la información del Proyecto dos veces durante cada una de las reuniones a horas especificadas en los avisos de las reuniones. Se pusieron a disposición hojas de comentarios para los asistentes para darles la oportunidad de presentar comentarios escritos y había un taquígrafo disponible para tomar comentarios verbales de modo formal. En total, 186 miembros del público asistieron a las reuniones de alcance de mayo.

## ¿QUÉ ES UN ALCANCE?

El EIS se está preparando en conformidad con los reglamentos de la Ley Nacional sobre Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) de 1969. NEPA asegura que la información ambiental esté disponible para el público antes de que se tomen las decisiones. La participación del público es una parte crítica del proceso de revisión ambiental para asegurar que se aborden las inquietudes y problemas del público en el EIS.

El alcance es el paso inicial del proceso de NEPA y ofrece al público y a las agencias la oportunidad de revisar y comentar sobre el propósito y la necesidad del Proyecto, las alternativas que se estudian en el EIS, los asuntos medioambientales de inquietud y las metodologías para el análisis del medio ambiente.

El 2 de mayo de 2016, la FRA anunció su intención de preparar un EIS para el Proyecto publicando un Aviso de Intención (NOI, por sus siglas en inglés) en el Registrador Federal. La publicación del NOI inició el período de alcance para el Proyecto. En forma concurrente con el NOI, FRA y NJ TRANSIT, publicaron un Documento de Alcance en el sitio web del Proyecto, y se exhibieron copias en las bibliotecas locales para revisión pública. Se aceptaron comentarios verbales y escritos en las reuniones de alcance, en el sitio web del Proyecto y por correo. Este período de comentarios de alcance concluyó el 31 de mayo de 2016.



Presentación en la Reunión de alcance de Nueva York

## COMENTARIOS DEL PROCESO DE ALCANCE

El proceso de alcance generó numerosos comentarios, preguntas y sugerencias en relación con el EIS del Proyecto del Túnel Hudson, y todos se abordarán como parte del proceso del EIS. A continuación se presenta un breve resumen del tipo de comentarios recibidos por tema:

- *Procedimientos de revisión ambiental y alcance del público.* Estos tipos de comentarios se relacionaron con: los procedimientos de la revisión ambiental; adición de agencias específicas a la lista de las agencias Líderes, de Cooperación y Participación; las reuniones de alcance en sí - las fechas seleccionadas, la ubicación y la notificación; y los tipos de actividades futuras de alcance público. Los comentarios recibidos también se relacionaron con solicitudes para un Comité Regional de Responsabilidad de Ciudadanos.
- *Definición del Proyecto y propósito y necesidad.* Estos comentarios se relacionaron con: terminología (por ejemplo, túnel vs. túneles, tubos vs. túnel); aclaración de elementos del Proyecto (por ejemplo, que no se proponen nuevas estaciones en Manhattan); declaraciones generales sobre lo que deberían ser los objetivos del Proyecto; y la diferencia entre el Proyecto del Túnel Hudson y el Programa Gateway.
- *Costo y financiamiento del Proyecto.* Estos comentarios se relacionaron con: preguntas sobre el alto costo del proyecto; recursos de financiamiento; y cómo se considerarían las medidas para reducir costos al examinar la variedad de alternativas.
- *Alternativas.* Estos comentarios se relacionaron con diversos elementos del Proyecto y alternativas al Proyecto. Diferentes comentarios sobre las alternativas se centraron en la alineación del túnel con respecto a Penn Station de Nueva York, solicitudes de modificación del Proyecto del Túnel Hudson para incluir diferentes elementos, diferentes fases, o diversos proyectos acompañantes.
- *Análisis del medio ambiente (alcance del trabajo).* Estos comentarios se relacionaron con: el alcance de los análisis técnicos que se considerarán en el EIS; el área del estudio para el análisis; las metodologías que se han de seguir; cómo los análisis considerarían el más amplio Programa Gateway; si los análisis seguirían las metodologías del Manual Técnico de la Revisión de Calidad Ambiental de la Ciudad de Nueva York (CEQR, por sus siglas en inglés); consideración del cambio climático y asuntos de resiliencia; y asuntos de inquietud relacionados con recursos naturales, incluyendo el río Hudson.
- *Programa del Proyecto.* Estos comentarios se relacionaron con el programa del Proyecto, incluyendo el programa para la revisión ambiental y para la construcción del Proyecto. Comentarios se centraron en la importancia del Proyecto y la necesidad de implementarlo rápidamente.
- *Apoyo general.* Se presentaron declaraciones de apoyo para el Proyecto del Túnel Hudson.



Para leer todos los comentarios presentados durante el proceso de Alcance y las respuestas del equipo del Proyecto, consulte el **Informe del resumen del alcance** en el sitio web del Proyecto. Puede encontrar este documento, así como el Documento de Alcance público original, en: [www.hudsonstunnelproject.com/library](http://www.hudsonstunnelproject.com/library).

## CONTACTOS DEL PROYECTO

Ms. Amishi Castelli, Ph.D.  
Environmental Protection Specialist  
Office of Program Delivery  
USDOT Federal Railroad Administration  
One Bowling Green, Suite 429  
New York, NY 10004  
Amishi.Castelli@dot.gov

Mr. RJ Palladino, AICP, PP  
Senior Program Manager  
NJ TRANSIT Capital Planning  
One Penn Plaza East – 8th Floor  
Newark, NJ 07105  
RPalladino@njtransit.com